Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.

DZIENNIK URZĘDOWY
MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Nr. 52. Warszawa, 6 października 1936 r. Rok XVIII

T R E Ś Ć:

Sprawy ogólne i osobowe.

Str.

Poz. 255. Nr. G. XIV. 341/36/36 z dnia 3 września 1936 r. w sprawie zwalczania przemytu korespondencji w przesyłkach zbiorowych 351

Poz. 256. Nr. G. IV. 133/6/36 z dnia 4 września 1936 r. w sprawie wprowadzenia z dniem 1 stycznia 1937 r. nowych dowodów tożsamości osoby dla pracowników i ich rodzin 352

Poz. 257. Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 12 września 1936 r. Nr. P. 5/53/22/36 o pouczaniu periodycznym blokowych i kierowców drezyn motorowych . . 352

Poz. 258. Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 9 września 1936 r. Nr. P. 6/57/72/36 w sprawie czasu noszenia odzieży służbowej 353

Zmiany składu osobowego Komisyj Dyscyplinarnych przy Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych . . . 353

Sprostowanie.

SPRAWY OGÓLNE I OSOBOWE.

255.

Nr. G. XIV. 341/36/36 z dnia 3 września 1936 r. w sprawie zwalczania przemytu korespondencji w przesyłkach zbiorowych.

W związku z akcją przeciwdziałania przemytowi korespondencji w przesyłkach zbiorowych, prowadzoną przez przedsiębiorstwo państwowe „Polska Poczta, Telegraf i Telefon", stwierdzono, że pod adresem władz i urzędów oraz instytucji państwowych nadchodzą przesyłki zbiorowe w jednej kopercie, zawierające liczne podania w różnych sprawach, pochodzące od różnych petentów, a nadawane przez poszczególne prywatne osoby (prywatne biura podań).

Ponieważ wysyłanie takich przesyłek przez nadawców — bez względu na to, czy przewozu tychże dokonywa się pocztą, czy też w inny sposób — narusza postanowienie art. 5 ustawy z dnia 3 czerwca 1924 r. o poczcie, telegrafie i telefonie (Dz. U. R. P. Nr. 63 z 1933 r., poz. 481), Ministerstwo Komunikacji zarządza, ażeby przy rozbiorze codziennej poczty zwracać szczególną uwagę na zawartość każdej koperty i w razie ujawnienia przesyłki zbiorowej, kancelaria sporządzi krótki protokół sprawy, stwierdzający kiedy, gdzie i przez kogo nadana została przesyłka zbiorowa z jednoczesnym podaniem dokładnej zawartości tej przesyłki.

Sporządzony protokół wraz z ewent. załączeniem odnośnej koperty (bez jej zawartości), należy niezwłocznie przesłać do miejscowego urzędu pocztowego oddawczego do dalszego urzędowania. Zawartość zaś tej koperty (podania, pisma) należy traktować jak każdy inny wpływ korespondencji, przesyłając ją do załatwienia według podziału czynności danego urzędu (jednostki służbowej).

256.

Nr. G. IV/133/6/36 z dnia 4 września 1936 r. w sprawie wprowadzenia z dniem 1 stycznia 1937 r. nowych dowodów tożsamości osoby dla pracowników i ich rodzin.

Zamiast obecnie obowiązujących dowodów tożsamości osoby Ser. A Nr. 51, oprawionych w granatowy dermatoid i zielone płótno, Ministerstwo Komunikacji wprowadza w życie **z dniem 1 stycznia 1937 r.** nowe druki dowodów tożsamości dla pracowników, emerytów i ich rodzin, oprawione w skórę **koloru granatowego dla pracowników oraz koloru zielonego dla ich rodzin, emerytów, rencistów i ich rodzin oraz wdów i sierot po pracownikach i b. pracownikach kolejowych.**

Przy tym Ministerstwo Komunikacji zarządza co następuje:

1) Istniejące obecnie druki dowodów tożsamości Ser. A Nr. 51 (oprawione w granatowy dermatoid i zielone płótno) należy **używać nadal do wyczerpania zapasu,** względnie do osobnego zarządzenia.

2) W przypadkach, gdy — wskutek całkowitego wyczerpania istniejącego zapasu dotychczasowych dowodów tożsamości — zajdzie potrzeba wydawania już w ciągu roku bieżącego dowodów nowego typu, należy — celem uniknięcia wystawiania dowodów w roku 1936 tylko na kilka miesięcy, a nawet tygodni i wkrótce po tym potwierdzania ich na rok 1937 — w dowodach oprawianych w skórę, w rubryce, przeznaczonej na datę wystawienia, wypisywać datę „1 stycznia 1937 r." oraz wydać odpowiednie zarządzenie, że takie dowody tożsamości są ważne już w roku 1936 pomimo, że mają datę wystawienia „1 stycznia 1937 r.".

3) W wypadkach zgłoszeń o wydanie dowodów tożsamości na drukach oprawionych w skórę, kiedy dotychczas posiadane przez zainteresowanych dowody będą miały jeszcze rubryki wolne do prolongowania, — zgłoszenia takie można uwzględniać, a to w celu szybszej wymiany obecnie obowiązujących druków dowodów tożsamości na nowe, oprawione w skórę.

4) Fotografie należy w nowych dowodach tożsamości naklejać ściśle w miejscu na to przeznaczonym, przy czym powinny one być o wymiarze 37 × 52 mm, wykonane bez nakrycia głowy, na jasnym tle oraz u dołu własnoręcznie podpisane.

Zdjęte z poprzednich dowodów tożsamości fotografie, o ile będą odpowiadać powyższym warunkom i nie będą zbytnio zniszczone, mogą być użyte do nowych dowodów.

5) Przy wydawaniu dowodów oprawionych w skórę, stare należy bezwzględnie odbierać.

6) W miarę wybierania z Magazynu Druków dowodów oprawionych w skórę do użytku, wartość ich należy pokrywać z kredytów Działu 2, rozdziału 9, § 10, poz. 3. Wpływy uzyskane ze sprzedaży należy odnosić na Dz. 2, rozdział 2, § 15, poz. 3.

7) Cena sprzedażna druków dowodów oprawionych w skórę wynosi 60 groszy za sztukę.

257.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 12 września 1936 r. Nr. P. 5-53/22/36 o pouczaniu periodycznym blokowych i kierowców drezyn motorowych.

W Przepisach o periodycznym pouczaniu i egzaminowaniu pracowników P. K. P. (Dz. Urz. M. K. Nr. 25 z 1934 r., poz. 146), wprowadza się następujące uzupełnienia:

1) w załączniku Nr. 1 dodaje się nową pozycję „7".

W pozycji tej:

a) w rubryce 1-ej wpisuje się liczbę „7",

b) w rubryce 2-ej wpisuje się wyraz „blokowy",

c) w rubrykach 3, 4 i 5-ej wpisuje się wyraz „ditto";

2) w załączniku Nr. 3 dodaje się nową pozycję „6".

W pozycji tej:

a) w rubryce 1-ej wpisuje się liczbę „6",

b) w rubryce 2-ej wpisuje się wyrazy: „kierowca drezyny motorowej";

c) w rubrykach 3-ej i 4-ej wpisuje się wyrazy: „Naczelnik (zawiadowca) parowozowni oraz instruktor ruchu",

d) w rubryce 5-ej wpisuje się wyrazy: „Naczelnik (zawiadowca) parowozowni i starszy instruktor ruchu";

3) w załączniku Nr. 4 dodaje się nową pozycję „6".

W pozycji tej:

a) w rubryce 1-ej wpisuje się liczbę „6",

b) w rubryce 2-ej wpisuje się wyraz „blokowi",

c) w rubryce 12-ej wpisuje się wyraz „ditto";

4) w załączniku Nr. 7 dodaje się na końcu nową pozycję.

W pozycji tej:

a) w rubryce 1-ej wpisuje się wyrazy: kierowcy drezyn motorowych",

b) w rubryce 8-ej wpisuje się wyraz „ditto";

5) w pozostałych rubrykach powyższych nowych pozycyj załączników Nr. Nr. 4 i 7 należy wpisać zdanie: „Poucza się według programów, opracowanych przez dyrekcje o. k. p. na podstawie programów egzaminów ścisłych".

258.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 9 września 1936 r. Nr. P. 6/57/72/36 w sprawie czasu noszenia odzieży służbowej.

Na podstawie § 13 pkt. 1) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 stycznia 1934 r. o uposażeniu pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" (Dz. U. R. P. Nr. 4, poz. 24) zarządzam, co następuje:

§ 1. Przewidziany w punktach 9) i 10) § 11 „Przepisów o odzieży służbowej pracowników przedsiębiorstwa P. K. P." (Nr. A 8) czas noszenia wydawanych pracownikom kożuchów i kożuszków krytych przedłuża się o jeden rok.

§ 2. (1) Czas noszenia odzieży służbowej (z wyjątkiem kurtek letnich) wydanej pracownikom w roku 1936 za lata ubiegłe, liczy się od dnia 1 października 1936 r.

(2) Termin obdziału kurtkami letnimi (należnymi za rok bieżący i za lata ubiegłe), które nie zostały w roku bieżącym wydane, przesuwa się na dzień 1 kwietnia 1937 r., przy czym czas noszenia tych kurtek będzie się liczył od dnia 1 kwietnia 1937 r.

Czas noszenia kurtek letnich, wydanych w roku bieżącym za lata ubiegłe, liczy się od dnia 1 kwietnia r. b.

§ 3. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Zmiany składu osobowego komisyj dyscyplinarnych przy Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych.

Na podstawie § 65 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 stycznia 1934 r. o stosunku służbowym pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" (Dz. U. R. P. Nr. 4 z 1934 r., poz. 23) Pan Minister Komunikacji decyzją z dnia 12 września r. b.

zwolnił: ze stanowiska członków komisji dyscyplinarnej przy dyrekcji okręgowej kolei państwowych

w Krakowie:

1) **Bidzińskiego Grzegorza,** maszynowego II kl.,

2) **Bronowskiego Stanisława,** palacza parowozowego II kl.,

3) **Dukaja Stanisława,** st. magazyniera zasobów,

4) **Ibela Józefa,** kancelistę II kl.,

5) **Kucię Antoniego,** asesora,

6) **Mazgałę Wojciecha,** stałego torowego,

7) **Romańskiego Władysława,** starszego technika,

8) **Sporysza Józefa,** stałego hamulcowego.

we Lwowie:

1) Inż. **Proczkowskiego Mieczysława,** zastępcę naczelnika służby mechanicznej;

i mianował zastępcą przewodniczącego komisji dyscyplinarnej

w Poznaniu:

1) mgra **Magierskiego Tomasza,** kierownika działu;

we Lwowie:

1) inż. **Proczkowskiego Mieczysława** zastępcą naczelnika służby mechanicznej,

oraz członkami komisji dyscyplinarnej przy Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych

w Warszawie:

1) inż. **Srzednickiego Józefa,** zastępcę naczelnika Warsztatów Głównych,

2) dra **Bissagę Teofila,** referendarza kolei państwowych,

3) dra **Rożnowskiego Edwarda,** kierownika działu,

4) **Kozłowskiego Leonarda Rafała,** kierownika działu,

w Wilnie:

1) mgra **Wysiatyckiego Józefa,** kierownika działu,

2) **Piekarskiego Bolesława,** kierownika działu,

w Toruniu:

1) inż. **Ateńskiego Jerzego,** zastępcę naczelnika wydziału,

2) inż. **Michalaka-Kowalskiego Zdzisława,** kierownika działu,

3) inż. **Modlińskiego Zbigniewa,** kierownika działu,

4) inż. **Gliszczyńskiego Józefa,** kierownika działu,

5) **Celnerowskiego Rajmunda,** kierownika działu,

6) **Handtke Ludwika,** p. o. kontrolera ruchu,

7) **Nasebanda Antoniego,** asesora,

8) **Schlachetzkiego Pawła,** starszego asystenta,

9) **Jozewitza Roberta,** maszynistę II kl.;

w Poznaniu:

1) inż. **Rubczaka Wacława,** kierownika działu,

2) **Jakubowskiego Jerzego,** naczelnika oddziału drogowego,

3) **Malińskiego Józefa,** kierownika działu,

4) **Degórskiego Feliksa,** zastępcę naczelnika Warsztatów Głównych I kl.,

5) **Drożyńskiego Józefa**, kierownika działu,

6) **Trąpczyńskiego Stanisława**, kontrolera przewozów,

7) **Mazura Fryderyka**, adjunkta,

8) **Kucharczaka Antoniego**, asystenta,

9) **Ratajczaka Stanisława**, zwrotniczego I kl.,

10) **Kopczyńskiego Jana**, rewidenta wagonów I kl.;

w **Katowicach:**

1) **Woźnicę Józefa**, maszynistę I kl.,

2) **Heinischa Karola**, starszego asesora,

3) **Broszkiewicza Edwarda**, adjunkta,

4) **Nowaka Jana**, starszego przetokowego,

5) **Owcę Piotra**, naczelnika oddziału ruchowo-handlowego,

6) inż. **Jagiełłę Gustawa**, kierownika działu,

7) **Wyrwasa Pawła**, starszego magazyniera,

8) inż. **Kaczorowskiego Tadeusza**, referendarza kolei państwowych,

9) **Gierlotkę Alojzego**, starszego montera sygnałowego,

10) **Dembnickiego Czesława**, starszego technika,

11) **Jędryczkę Romana**, pomocnika maszynisty I kl.,

12) **Imiołczyka Jana**, rewidenta wagonów I kl.,

13) mgra **Klimkiewicza Włodzimierza**, kierownika działu;

w **Krakowie:**

1) inż. **Burnata Stanisława**, referendarza,

2) **Berskiego Adama**, magazynowego,

3) **Ciastonia Ignacego**, zwrotniczego II kl.,

4) **Czopka Władysława**, stałego robotnika,

5) **Cieślaka Władysława**, stałego hamulcowego,

6) inż. **Enzingera Ludwika**, starszego referendarza kolei państwowych,

7) **Głowacza Antoniego**, stałego magazynowego,

8) **Kaszubę Jana**, palacza,

9) **Korpala Jana**, starszego przetokowego,

10) **Kozdroja Kazimierza**, starszego magazyniera,

11) **Kućkę Jana**, stałego tokarza,

12) **Marszałka Wojciecha**, magazyniera,

13) **Kuczałę Kazimierza**, kierownika działu,

14) **Piwowarskiego Henryka**, st. kancelistę,

15) **Terczyńskiego Juliana**, st. technika,

16) **Woźniaka Ludwika**, st. magazyniera,

17) **Zarembę Zdzisława**, pomocnika technicznego;

we **Lwowie:**

1) inż. **Jurkowskiego Józefa**, kierownika działu,

2) **Tippe Romana**, st. asesora,

3) **Foksę Antoniego**, zawiadowcę odcinka sygnałowego II kl.,

4) **Kreisa Józefa**, kierownika działu,

5) **Zobolewicza Mieczysława**, asesora,

6) **Fedorowskiego Kazimierza**, kierownika działu,

7) **Skowyrę Franciszka**, kierownika działu,

8) **Nackha Wilhelma**, st. asesora,

9) inż. **Wyspiańskiego Tadeusza**, kontrolera drogowego,

10) **Zawadzkiego Władysława**, adjunkta,

11) **Issakiewicza Juliana**, st. asesora,

12) **Kiwałę Władysława**, zawiadowcę odcinka drogowego I kl.

Nr. P. 66/5/36.

SPROSTOWANIE.

W Dz. Urz. M. K. Nr. 40 z d. 30 lipca r. b. w poz. 201 strona 248, trzeci wiersz od dołu powinno być:

zamiast „zarządu magistrackiego — zarządu miejskiego".

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Drukarnia Państwowa Nr 85699. 3.X.36. 8400.

WARUNKI PRENUMERATY. Prenumeratę przyjmuje Administracja Wydawnictw M. K. (Warszawa, ul. Chałubińskiego Nr. 4, pokój Nr. 123, II p., telefon Nr. 8-26-28. Konto czekowe P. K. O. Nr. 30.658). Prenumerata wynosi rocznie 8 zł, kwartalnie 2 zł. Cena każdego numeru 50 gr.

Prenumeratę wpłacać należy przed początkiem każdego kwartału, półrocza lub roku.

Zamówienia na prenumeratę jak również na numery pojedyncze wykonywa się jedynie po wpłaceniu należności.

Reklamacje z powodu nieotrzymania poszczególnych numerów wnosić należy do właściwych urzędów pocztowych niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru. Reklamacyj spóźnionych lub wniesionych niewłaściwie nie uwzględnia się.

Poszczególne numery są do nabycia w Administracji Wydawnictw M. K. lub w składnicach Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.